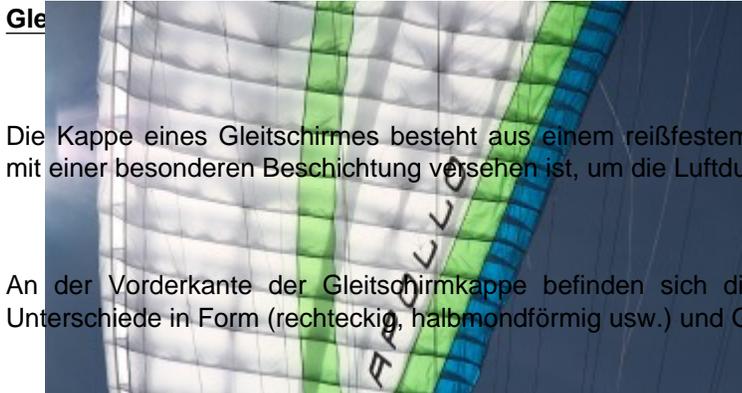


# Gleitschirm - schematischer Aufbau

Ein [Gleitschirm](#) besteht aus einer Schirmkappe, Leinen und Tragegurten.



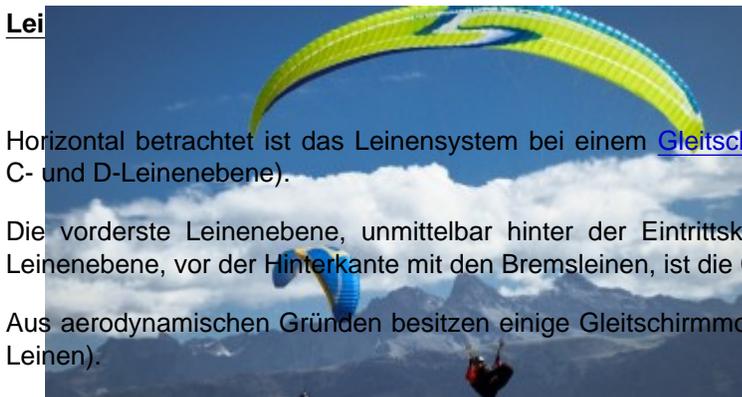
Die Kappe eines Gleitschirmes besteht aus einem reißfestem, synthetischem Gewebe, welches zusätzlich mit einer besonderen Beschichtung versehen ist, um die Luftdurchlässigkeit zu verringern.

An der Vorderkante der Gleitschirmkappe befinden sich die Eintrittsöffnungen, welche je nach Modell Unterschiede in Form (rechteckig, halbmondförmig usw.) und Größe haben.

Durch diese Öffnungen wird die Kappe mit Luft befüllt, um so einen Innendruck innerhalb der Schirmkappe aufzubauen.

Zellzwischen- und Zellwände geben in Verbindung mit den Leinen an den Aufhängungspunkten der Kappe ein aerodynamisches Profil und sind ferner mit Ausgleichsöffnungen versehen, um das Kappengewicht zu reduzieren und die Luft innerhalb der Kappe gleichmäßig zu verteilen.

Die Zellwände sind oftmals im Bereich der Vorderkante an der Eintrittsöffnung der Gleitschirmkappe verstärkt, um so den Füllvorgang der Kappe beim Start zu erleichtern.



Horizontal betrachtet ist das Leinensystem bei einem [Gleitschirm](#) in mehreren Ebenen angeordnet (A-, B-, C- und D-Leinenebene).

Die vorderste Leinenebene, unmittelbar hinter der Eintrittskante, ist die A-Leinenebene und die letzte Leinenebene, vor der Hinterkante mit den Bremsleinen, ist die C- bzw. D-Leinenebene.

Aus aerodynamischen Gründen besitzen einige Gleitschirmmodelle nur noch 3 Leinenebenen (A-, B- und C-Leinen).

Von vorne betrachtet, münden in einer Leinenebene die von den Aufhängungspunkten herablaufenden Galerieleinen (oberstes Stockwerk) in stärkere Gabelleinen (mittleres Stockwerk), welche wiederum dann, meist paarweise zu den dickeren Stammleinen führen (unterstes Stockwerk).

Diese Stammleinen laufen, nach Ebenen getrennt, in den Leinenschlössern der Tragegurte zusammen

und sind meist, zur besseren Sortierbarkeit, je nach Leinenebene farblich unterschiedlich.

Über die Tragegurte wird durch jeweils einen Karabiner, das [Gurtzeug](#) des Piloten mit dem [Gleitschirm](#) verbunden.

Dieses System der mehrfachen Vergabelung bieten eine gute Aerodynamik und verleihen der Gletschirmkappe ihre Profiltreue.

### **Schematische Unterteilung (Skizze):**

1. Obersegel
2. Untersegel
3. Zellwänden (Profilrippen)
4. Zellzwischenwände ([Diagonalrippen](#))
5. Galerieleinen
6. Fangleinen
7. Stammleinen
8. Tragegurte

