

Einleitung:

Zur Einleitung des B-Stalls greift der Pilot gleichzeitig in die Leinenspinnen der B-Leinen-Ebene (Kammgriff oberhalb der Leinenschlösser der B-Tragegurte) und zieht diese dosiert und langsam nach unten (die Bremsleinen bleiben in der Hand).

Beim Ziehen der B-Leinen kontrolliert der Pilot, dass sich die Kappe des Gleitschirms symmetrisch verformt, doch der Zug nicht so gross ist, dass die Flügelmitte einklappt.

Sollte die Flügelmitte einklappen weil die B-Leinen zu weit gezogen wurden, muss der Schirm sofort freigegeben und mittels dosiertem kräftigen Zug an den Bremsleinen wieder stabilisiert werden.

Ausleitung:

Die Ausleitung des B-Stalls erfolgt durch zügiges beidseitiges Freigeben der B-Leinen, so dass die Gleitschirmkappe wieder Fahrt aufnehmen kann.

Bei auftretender Nickbewegung kann diese dann nach dem Freigeben über die Bremsen stabilisiert werden, nachdem die Kappe wieder Fahrt aufgenommen hat.

Gefahren:

- bei zu starkem Ziehen der B-Leinen kann die Flügelmitte einklappen - B-Leinen sofort wieder freigeben und Kappe stabilisieren
- zu langsames Freigeben der B-Leinen kann zum Sackflug führen

Video-Tutorial: