

Gleitzahl

Die Gleitzahl entspricht dem Verhältnis von Auftrieb und Luftwiderstand und dem Verhältnis zwischen zurückgelegter horizontaler Strecke und dem einhergehenden Höhenverlust im Gleitflug.

Das Gleitverhältnis moderner Gleitschirme liegt derzeit bei etwa 1:9,5.

Dies bedeutet, daß ein [Gleitschirm](#) im ungebremsten Geradeausflug (Trimmflug) bei einem Höhenverlust von 1 Meter eine horizontale Streck von 9,5 Meter zurücklegt.

Hersteller	Modell	Jahr	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10
UP	Trango 3	2007	2-3	9,3		9,3		9,3	9,2	9,5
Icaro	Maverick	2008	2		9,29				9,3	9,0
Sky Paragliders	Ares	2005	P		9,21				9,2	8,9
Axis	Vega 2	2007	B-C			9,2			9,2	8,8
Ozone	Mantra M2	2006	2-3	9,2					9,2	9,2
Advance	Sigma 7	2008	C 2	8,90	9,04	9,3	9,2		9,1	9,0
Sky Paragliders	Antea	2007	C		8,90	9,2			9,1	8,7
Nova	Ra	2006	2	9,0					9,0	8,9
UP	Summit XC	2008	C 2	8,9		8,9	9,2		9,0	8,8
Apco	Lambada	2005	2		8,97				9,0	8,9
Nova	Factor	2008	C 2	8,90	9,04				9,0	9,0
Windtech	Tecno	2007	2			8,9	9,0		9,0	8,8
Windtech	Zephyr	2008	B 1-2	8,6		9,0	9,2		8,9	8,6
AirCross	Trialp	2005	P			8,9			8,9	8,8
Airwave	Magic 4	2005	2-3	8,9					8,9	9,3
Gin Gliders	Rebel	2007	2			8,7	9,0		8,9	8,6
Sol	Eclipse	2003	P		8,81				8,8	8,6
UP	Trango 2	2005	2-3	8,8					8,8	9,0
Bio Air	Bionic 2SE	2004	P		8,73	8,7	8,9		8,8	8,7
Nova	Mentor	2007	B 1-2	8,84	8,67	8,8			8,8	8,4
Dudek	Shark	2004	P		8,76				8,8	8,9
Trekking	Segrino	2003	S		8,8				8,8	8,3
Ozone	Rush 2	2008	B 1-2	8,6	8,50				8,6	8,5
Swing	Mistral 5	2008	B 1-2	8,56	8,5				8,5	8,3
Pro-Design	Thema	2005	2	8,3	8,66		8,6		8,5	8,4
Gin Gliders	Zoom Race	2004	2	8,5		8,5			8,5	8,4
Gradient	Delite	2005	1-2	8,5					8,5	8,0
Independence	Excalibur	2004	2-3	8,5					8,5	8,6
Team 5	Blue	2007	1-2	8,5					8,5	8,0
Windtech	Quarz 2	2002	2			8,5			8,5	8,2
Windtech	Tempest	2005	2	8,4	8,57				8,5	8,6
Nova	Mambo	2005	1-2	8,56	8,36		8,5		8,5	8,3
Gradient	Golden 2	2007	1-2	8,6	8,48	8,3			8,5	8,1
Gin Gliders	Zulu	2005	1-2	8,5		8,4	8,4		8,4	8,2
Icaro	Ice	2003	2		8,43				8,4	8,5
Sky Paragliders	Atis 2	2006	B		8,42	8,4			8,4	8,2
Skywalk	Chili	2006	1-2	8,4	8,41				8,4	8,3
ITV	Dolpo	2009	B			8,4			8,4	8,4
MCC Aviation	Orbea	2008	B			8,4			8,4	8,2
Paratech	P44	2006	1-2	8,3	8,50				8,4	8,2
Advance	Epsilon 5	2005	1-2	8,3	8,34	8,5			8,4	8,3
Aérodyne	Shaolin	2005	S		8,36				8,4	8,1
Sol	Synergy 2	2005	2	8,3	8,41				8,4	8,5
EspeX	Arcade	2004	2	8,3		8,4			8,4	8,3
ITV	Tomahawk 2	2004	S		8,18				8,2	
Swing	Arcus 4	2005	1-2	8,0	8,34				8,2	8,0
Sol	Ellus	2004	1-2	8,16					8,2	8,0
MCC Aviation	Borea H2	2005	S		8,14				8,1	8
Advance	Alpha 4	2007	B 1	7,8	8,34	8,1	8,3		8,1	7,8
Dudek	Manta	2004	S		8,13				8,1	8,1
Independence	Dragon 2	2003	1-2		8,13				8,1	8,0
Nervures	Valluna	2002	1-2		8,13				8,1	7,9
Ozone	Rush	2005	1-2		8,12				8,1	8,0
Skywalk	Massala	2007	1-2			8,1			8,1	7,7
Swing	Arcus 5	2006	1-2			8,1			8,1	8,0
Nova	Syntax	2003	1-2		8,09				8,1	7,9
Ozone	Ultralite	2006	1-2		8,09				8,1	7,6
Paratech	P27	2007	1-2	7,9	8,52	7,8			8,1	8,0
Paratech	P11	2007	A 1		8,07				8,1	7,8
Gradient	Golden	2003	1-2		8,06				8,1	7,8
Trekking	Alpine	2005	S		8,09	8,0			8,0	7,9
Skywalk	Tequila	2005	1-2	8,0	8,06				8,0	8,0
Firebird	Grid	2003	1-2		8,00				8,0	8,0
Niviuk	NK1	2005	B 1				8,0		8,0	7,7
Sky Paragliders	Atis	2002	1-2				8,0		8,0	7,7
Apco	Karma	2006	1		8,07	7,9			8,0	7,7

Hersteller	Modell	Jahr	1	2	3	4	5	6	7	8
Aérodyne	Yogi	2003	S			7,41			7,4	7,2
Gin Gliders	Yeti	2004	1			7,4			7,4	7,3
ITV	Tapee	2003	S			7,20			7,2	7,2

1g difference...
 GS Gleitschirm (D) VL Vol Libre (F) P2000 para2000.org
 PMag Parapente Mag (F) PVE Parapente Vuelo Libre (SP)

Moderne Wettkampfschirme für das Gleitschirmfliegen haben ein höheres Gleitverhältnis.

Allerdings wird das Gleitverhältnis nicht allein von der Gleitschirmkappe, sondern ebenso vom Gesamtsystem (Pilot, [Gurtzeug](#) usw.) beeinflusst.