

Basics / Einsteiger **Ohren-Anlegen**

Einleitung:

Um das Manöver einzuleiten, werden die äußersten A-Leinen heruntergezogen und so die Gleitschirmkappe an den Aussenflügeln symmetrisch eingeklapt. Die Bremsen bleiben in den Händen und die Steuerung erfolgt durch Gewichtsverlagerung.

Gleichzeitig kann der Beschleuniger betätigt werden, um die die Flug- und Sinkgeschwindigkeit des Gleitschirmes weiter zu Erhöhen und die Gefahr des Sackfluges zu verhindern.

Ausleitung:

Zur Ausleitung des Manövers, werden die gezogenen äußeren A-Leinen wieder freigegeben und bei Bedarf der [Gleitschirm](#) leicht abgebremst.

Gefahren:

- Gefahr zum Sackflug des Gleitschirmes durch Veränderung des Anstellwinkels und der Stallgeschwindigkeit - Beschleuniger betätigen, um Sackflug zu verhindern

Video-Tutorial: