Miniribs

agua-viento.com/index.php?attachment/25/Ballooning tritt bei Gleitschirmen nicht nur als unerwünschter Effekt an der Profilnase / Vorderkante auf, sondern ebenso in allen weiteren Bereichen der [Gleitschirm-Kappe](#).

Dieser Balloning-Effekt im hinteren Bereich des Flügels ruft Turbulenzen an der Abströmkante und hinter der Kappe hervor, welche einen [Gleitschirm](#) besonders im beschleunigtem Zustand abbremsen.

Um diesem [Ballooning](#)-Effekt entgegenzuwirken und dem [Gleitschirm](#) eine größere Profiltreue zu geben, kann man Kappen mit mehr Zellen und Profilrippen konstruieren. Dies würde aber gleichzeitig das Kappengewicht steigern und ferner die Fertigungskosten erhöhen.

Eine Alternative hierzu sind Miniribs, welche sich nur im hinteren Bereich der Gleitschirmkappe, als Zwischenrippen befinden und so der Kappe im Bereich der Abströmkante eine größere Profiltreue geben.

agua-viento.com/index.php?attachment/24/

Quelle der Bilder: [NOVA Gleitschirme](#)